



III FORO METROPOLITANO

CONSTRUYENDO CONCIENCIA PARA LA GRAN BUENOS AIRES

Primera jornada lunes 28 de agosto de 2006
Biblioteca Nacional – Agüero 2502 - Salón Auditorio Borges

PROGRAMA

9 Hs. Acreditación

9:30 hs. Apertura: **Ministro de Educación, Ciencia y Tecnología de la Nación; Director de la Biblioteca Nacional; Presidente de la Fundación Metropolitana**

10:00 hs. Plenario:

IDENTIDAD DE LA GRAN CIUDAD, origen y destino de la Metrópolis Buenos Aires

Un análisis sobre el ser metropolitano, su gobernabilidad y su inclusión en el Proyecto de Nación. Los desafíos del Bicentenario y las herencias de 1810 y 1910

Panelistas: **Silvia Fajre** (Ministra de Cultura del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires) **Pacho O'Donnell, María Seoane, Pablo Vinocur** (Coordinador Unidad de Programa de PNUD)

Moderador: **Juan Manuel Abal Medina** (Subsecretario de la Gestión Pública de la Nación)

A doscientos años de la Revolución de Mayo la historia nos interpela ¿de dónde venimos y hacia dónde vamos? ¿Quiénes somos y quiénes podemos ser? ¿Existe una definición del "ser metropolitano"? ¿Son visibles elementos y rasgos identitarios comunes? El ciudadano metropolitano ¿se identifica con su territorio?

El transcurrir del tiempo demuestra la debilidad que existe para que el continuo urbano metrópolis Buenos Aires sea tomado como objeto y sujeto de planificación. Esta debilidad se evidencia en los marcados niveles de fragmentación institucional y social existentes. En este marco buscamos preguntarnos acerca del "ser metropolitano". Desde un plano cultural y social exploraremos la construcción de este ser a lo largo de la historia y la inclusión de la metrópolis Buenos Aires en un proyecto de Nación, en un momento en el que el país recupera progresivamente su identidad.

Segunda jornada martes 29 de agosto de 2006

FADU/UBA – Pabellón III piso 3 - Ciudad Universitaria

14:30 hs. Acreditación

15:00 hs. Apertura: **Decano de la FADU; Presidente de la Fundación Metropolitana**

16:00 hs. Foros temáticos simultáneos

La oferta de EDUCACIÓN SUPERIOR y la demanda del SECTOR PRODUCTIVO

La relación entre universidad y emprendedores y los incentivos para el círculo virtuoso del conocimiento aplicado a la competitividad regional.

Panelistas: **Ignacio de Mendiguren** (Vicepresidente UIA) **Silvio Feldman** (Rector de la Universidad Nacional de General Sarmiento); **Daniel Maggi** (Miembro de Comisión Directiva de ADRHA)

Moderador: **Vicente Donato** (Vicedirector de la Universidad de Bologna)

En la metrópolis Buenos Aires existe una gran estructura desordenada de instituciones académicas. Según relevamos en 2004, el 47 % de las instituciones educativas superiores del país se ubican en el área metropolitana Buenos Aires, y suman 47 centros de los cuales 33 pertenecen al ámbito privado y 14 al estatal. En mayo de ese mismo año, un informe del Instituto Tecnológico de Buenos Aires señalaba que los sectores que en ese momento generaban más empleo –metalmecánica, textil, construcción o gráfico – tenían problemas para crecer de modo sostenido por falta de profesionales. Proponemos con este foro realizar un aporte para la configuración de un espacio de articulación entre dirigentes del sector empresarial y rectores de universidades del Gran Buenos Aires. Nuestra intención es debatir acerca de las pautas que debería contener una matriz de seguimiento que facilite complementariedad entre la oferta educativa y la competitividad regional, con el objetivo de fortalecer el diálogo entre el mundo productivo y el mundo del conocimiento.

MOVILIDAD, el transporte de personas

La administración de flujos como elemento indispensable en la construcción de ciudad y calidad de vida. Integración modal.

Panelistas: **Roberto Agosta** (Director Departamento de Transporte FI-UBA) **José Barbero, Alberto Corcuera Ibañez** (FUETRA)

Moderador: **Fernando Verdaguer** (Colaborador de FETYP)

En una metrópolis enorme como Buenos Aires resulta indispensable que la movilidad se construya como derecho. La ciudadanía exige cada vez más que el Estado garantice la satisfacción de su demanda de movilidad, por el acceso al mercado de trabajo y su impacto en la calidad de vida. Las cifras del INDEC y de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) indican que desde enero de 2003 el número de pasajeros no deja de aumentar. En 2004, en la metrópolis Buenos Aires viajaban por día más de 5 millones de pasajeros. El transporte automotor lleva al 70 % de las personas a sus respectivos destinos, a través de 139 líneas que mantienen circulando casi 10 mil colectivos. Los trenes intraurbanos trasladan un 20 % del total de pasajeros en 1400 coches y siete líneas y las redes de subterráneos hacen lo propio con el 10% restante. Los taxis transportan entre 1 millón y 1,2 millones de pasajeros por día. Sin contar a quienes se trasladan en sus propios vehículos, en servicios no formales (combis) o en servicios ilegales. La responsabilidad de este laberinto incluye organismos públicos nacionales, provinciales, municipales y de la ciudad autónoma; empresas de transportes privadas y públicas; aseguradoras públicas, cooperativas y privadas (entre ellas multinacionales).

En 2005 durante el II Foro Metropolitano priorizamos la presentación del Pacto de Movilidad diseñado por la Ciudad de Buenos Aires. Hoy, tomando en cuenta el trabajo realizado en el Foro de Transporte propiciado por el Plan Estratégico Buenos Aires Futuro y el seminario internacional Hacia una autoridad metropolitana de transporte en Buenos Aires, organizado por FETYP, haremos foco en la integración modal. Y con la intención de contraponer a la lógica imperante de los criterios de competencia por el usuario, la búsqueda de la mejor modalidad para cada tipo de viaje, promoviendo la coordinación y la asociatividad.

Este foro temático se desarrolla en colaboración con la Fundación Estado Trabajo y Producción (FETYP).

AGUA POTABLE y SANEAMIENTO

Municipios y comunidad frente al agua como cuestión local. El modelo de gestión: expansión y servicio universal, inversiones, mantenimiento, tarifas.

Panelistas: **Carlos Ben*** (Presidente de Agua y Saneamiento Argentino); **Edgardo Bortolozzi*** (Titular del ENOHSA); **Eduardo Sícaro*** (Ministro de Infraestructura, Vivienda y Servicios Públicos PBA)

Moderador: **Pedro Del Piero** (Presidente Fundación Metropolitana)

La universalización del servicio de agua potable y saneamiento en todo el aglomerado urbano es una meta que no admite discusión. En 2005 elaboramos y difundimos un mapa de los no usuarios del servicio que viven en la metrópolis Buenos Aires. Los números espantan: en la zona norte, el 35,2% de la población no tiene agua de red y el 59,2% carece de cloacas. En la zona oeste, el 40,8% no tiene acceso al agua de red y el 56,1% tampoco tiene cloacas. En la zona sur, el 23,8% no tiene acceso al agua de red y el 62,5% no tiene cloacas. Y en la Ciudad de Buenos Aires si bien se indica 0% en ambas categorías, se sabe que ese porcentaje no incluye los asentamientos informales.

En la última edición de nuestra revista La Gran Ciudad tratamos el tema en profundidad y subrayamos la necesidad de lograr una buena administración de un recurso natural finito, haciendo foco en el acceso al agua potable como derecho a garantizar por el Estado. En este foro proponemos avanzar en el diseño de un Mapa de Inversiones que indique metas y montos para lograr la universalización del servicio para todos los habitantes de la metrópolis.

Este foro temático se desarrolla en colaboración con la Asociación Argentina de Ingeniería Sanitaria y Ciencias del Ambiente (AIDIS ARGENTINA).

Cuenca MATANZA-RIACHUELO, de la Boca al Mercado Central

Bases para una gestión de saneamiento y planificación de intervenciones urbanas destinadas a la integración social y al desarrollo económico.

Panelistas: **María Di Pace** (Directora del Área de Ecología Urbana del Instituto del Conurbano – UNGS) **Eduardo Reese** (Investigador Docente del Instituto del Conurbano – UNGS); **Gustavo Zuleta** (Investigador del CONICET)

Moderador: **Alfredo Garay** (Subsecretario de Urbanismo y Vivienda de la Provincia de Buenos Aires)

Sobre la Cuenca tienen competencia el Gobierno Nacional, la provincia de Buenos Aires, la Ciudad de Buenos Aires y 14 Municipios. Se convirtió en una cloaca a cielo abierto que diariamente recibe 368.000 metros cúbicos de aguas servidas y 88.000 de residuos industriales. Se estima que en sus márgenes se establecen alrededor de 3.528 industrias, aunque no hay datos oficiales ni certeros. La Cuenca ha sido objeto de varios proyectos y hoy se impone el saneamiento sostenible, en el marco de una serie de intervenciones urbanas que marquen el rumbo y la definan dentro del entramado urbano. Desde una óptica propositiva buscamos presentar un abanico de proyectos que posicionen el saneamiento de la Cuenca como una plataforma para el desarrollo, planteando una ocupación del suelo distinta, para el desarrollo de una zona que debería recuperarse.

Este foro temático se desarrolla en colaboración con el Instituto del Conurbano de la Universidad Nacional de General Sarmiento.

EL CICLO DE LA BASURA, hacia una conciencia responsable

Construcción de una CARTA COMPROMISO con actores del ciclo que enumere responsabilidades en cada etapa y que se convierta en una herramienta para diseñar campañas de sensibilización.

Panelistas: **Leopoldo Albín** (Director Gral. Ente de Higiene Urbana del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires); **Erwin Auspitz** (Director comercial Reciclar S.A.); **Gustavo Delgado** (Consejero de CADESA); **Luis Carriquiriborde** (Director Ejecutivo de ARPET); **Fabio Chiarbonello** (Gerente de Servicios de Transportes Olivos); **Sandra González** (Titular de ADECUA) **Carlos Hurst** (Presidente de CEAMSE); **Horacio Simone** (consultor de la industria de alimentos y bebidas)
Moderador: **Ricardo Rollandi** (Director Ejecutivo de ARS)

En la metrópolis Buenos Aires la producción diaria de residuos se estima entre las 12.000 y 17.000 toneladas. La basura se gestiona, se tramita, se administra. Puertas adentro de cada casa, cada quien gestiona sus propios desechos. Lo mismo ocurre dentro de los hospitales, las industrias, los talleres fabriles y los comercios, entre otros espacios donde se generan residuos. Puertas afuera, es el Estado el que debe definir cómo se administra la basura. Una acertada gestión de los residuos urbanos incide directamente en la calidad de vida de quienes habitan la ciudad. En Fundación Metropolitana venimos trabajando desde hace varios años sobre la necesidad de construir una sólida conciencia ciudadana acerca del tratamiento de los residuos sólidos urbanos. En este foro queremos reunir a los distintos actores responsables del ciclo de la basura –que incluye la generación, recolección y transporte, tratamiento y disposición final- para promover la suscripción de una carta compromiso que reconozca responsabilidades, destinada a lograr una mayor sensibilización acerca del tema. Este foro temático se desarrolla en colaboración con la Asociación de Residuos Sólidos (ARS).

18:45 hs. Entrega de certificados de asistencia en el Aula Magna.

Presentación del **PROGRAMA BUENOS AIRES 2050**, de FADU (UBA) y el IIED- AI, a cargo del Arq. Martín Gromez.

Tercera jornada miércoles 30 de agosto - 9 hs. Biblioteca Nacional – Agüero 2502 - Salón Auditorio Borges

9 hs. Acreditación

9:30 hs. Plenario:

Planificar estratégicamente gobernando con legitimidad: ROSARIO y MORÓN

Dos experiencias que logran abordar agendas críticas decidiendo con visión de largo plazo y generando consenso con apoyo ciudadano.

Panelistas: **Hermes Binner** (Diputado Nacional por Santa Fe) **Martín Sabbatella** (Intendente de Morón)

Moderador: **Mario Rovere**

Es un desafío de la hora hablar de estrategia – y por tanto del sentido de la acción– orientada a promover la participación de actores involucrados. Desde el sector público planificar de manera estratégica y participativa implica poner en uso una herramienta de gestión que creemos imprescindible para superar las múltiples situaciones de poder fragmentado que existen en la metrópolis Buenos Aires.

En este plenario presentamos dos experiencias: una del interior del país: el Plan Estratégico Metropolitano– Región Rosario y otra de la metrópolis Buenos Aires: el Plan de Desarrollo Estratégico de Morón. Desde el año 2004 Rosario desarrolla el Plan Estratégico Metropolitano-Región Rosario (PEM) como instrumento para facilitar la gestión estratégica del desarrollo territorial a escala regional. Para definir las acciones a realizar se promovió una serie de Acuerdos Estratégicos Metropolitanos a fin de alcanzar los consensos necesarios, que fueron explicitados por cuatro comisiones de trabajo en Documentos Base. Por su parte, el Municipio de Morón, ubicado en el Gran Buenos Aires, viene llevando a cabo desde el año 2005 un Plan de Desarrollo Estratégico con fuerte legitimación política y promoción de la participación ciudadana a través de distintas herramientas como el Presupuesto Participativo y la reciente creación de las Unidades de Gestión Comunitaria. El Plan de Desarrollo Estratégico de Morón se inscribe en la lógica de descentralización de la gestión pública.

11:30 hs. Cofee Break

12:00 hs. Plenario:

COORDINACIÓN INTERJURISDICCIONAL para la Metrópolis Buenos Aires

Presentación de la propuesta de Fundación Metropolitana para organizar la región, en el marco de la Constitución Nacional, con planeamiento participativo, trabajo en redes e idoneidad técnica.

Panelistas: **Pedro Del Piero** (Presidente Fundación Metropolitana); **Pedro Pirez** (UNSAM)

La Constitución de 1994 recepta la posibilidad de constituir regiones “para el desarrollo económico y social” con el propósito de reforzar el régimen federal, siendo el rasgo más operativo para el desarrollo de un federalismo de concertación. Afirmamos y proponemos la necesidad de que las autoridades políticas de la metrópolis Buenos Aires acuerden la creación de una instancia de coordinación de acciones públicas en el marco de las normas constitucionales.

En este plenario compartiremos una propuesta de institucionalización de la Región Metropolitana Buenos Aires elaborada por la Fundación Metropolitana con la intención de sumar a los proyectos existentes. En esta propuesta se incluye la creación de una Agencia Metropolitana que opere con la construcción de acuerdos específicos para atender los problemas de la metrópolis, y que trabaje coordinadamente con un espacio de decisión (integrado por autoridades de los ejecutivos) y un espacio participativo (integrado por saberes e intereses).

13:30 hs. Cierre: **Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires; Gobernador de la Provincia de Buenos Aires** (autoridades invitadas); **Presidente de Fundación Metropolitana.**

14:00 hs. Cocktail de cierre.

- A confirmar.-

El III Foro se realiza con el apoyo de:

En colaboración con:

