

### **III FORO METROPOLITANO *CONSTRUYENDO CONCIENCIA PARA LA GRAN BUENOS AIRES***

#### ***Foro temático***

#### ***CUENCA MATANZA-RIACHUELO, DE LA BOCA AL MERCADO CENTRAL<sup>1</sup>***

El Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) cuenta con unos 12.000.000 de habitantes, casi un tercio de la población argentina, sobre una superficie de aproximadamente 2.500 Km<sup>2</sup> que representa el 1 % del territorio nacional, con una extensión de 70 Km sobre el Río de la Plata. La Cuenca, con una superficie de algo más de 2200 Km<sup>2</sup> y unos 70 Km de extensión, cuenta con más de 3.600.000 habitantes, cerca del 10 % de la población argentina y del 30 % de los habitantes del AMBA. Tienen competencia sobre la misma el Gobierno Nacional, la provincia de Buenos Aires, la Ciudad de Buenos Aires y 14 Municipios. Se la puede definir como una cuña en torno al Río Matanza-Riachuelo, que recorre de Este a Oeste el AMBA y estructura profundamente el conjunto de sus actividades económicas: transporte de mercaderías y personas, servicios, y áreas productivas. La Cuenca del M-R reúne las más diversas situaciones, desde barrios marginales carentes de toda infraestructura hasta sectores de alto poder adquisitivo, desde áreas totalmente urbanizadas hasta zonas de producción agrícola-ganadera, desde asentamientos ilegales hasta conjuntos habitacionales construidos por el Estado, desde los centros logísticos más modernos hasta las industrias más obsoletas, y se localizan en ella algunos de los más importantes equipamientos de escala metropolitana y nacional<sup>2</sup>.

La Cuenca ha sido objeto de varios proyectos y hoy se impone el saneamiento sostenible en el marco de una serie de intervenciones urbanas que marquen el rumbo y la definan dentro del entramado urbano como un potencial eje vertebrador del futuro crecimiento metropolitano. Desde una óptica propositiva buscamos presentar un abanico de ejes de intervención que posicionen el saneamiento de la Cuenca como una plataforma para el desarrollo.

---

<sup>1</sup> Resumen de trabajo elaborado por Fundación Metropolitana para el III Foro Metropolitano. Ciudad de Buenos Aires, agosto de 2006.

<sup>2</sup> Síntesis de la V Jornadas de Desarrollo Sustentable de la Cuenca Matanza – Riachuelo. Universidad de Lanús – Departamento de Desarrollo Productivo y Trabajo. Junio 2005.

## **EJES DE INTERVENCIÓN PARA LA RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA CUENCA**

### **I. Regulación hidráulica:**

- Control de inundaciones vía el escurrimiento a través de la rectificación ó por medio de lagunas de retención.

### **II. Contaminación**

- Manejo de los vertidos domésticos e industriales: control de la contaminación orgánica a través de la construcción de redes de provisión de aguas y cloacas; control de la contaminación química de las industrias a través del ejercicio del poder de policía o su relocalización y, decontaminación del fondo del río.

- Relocalización de plantas industriales (curtiembres y frigoríficos) y del Polo petroquímico Dock Sud.

### **III. Nuevos usos del suelo**

- Recuperación y uso de espacios abiertos con funciones ecológicas y recreativas (reales y potenciales) entre los más importantes del AMBA: Bosques de Ezeiza, Parque Almirante Brown, costa de Sarandí, playa ferroviaria de Km5.

- Preservación del avance de la urbanización de espacios rurales sensibles en la periferia, los cuales deben seguir cumpliendo sus funciones de regulación hídrica ambiental.

- Protección, conservación y rehabilitación del patrimonio natural y construido de la Cuenca: recuperación de áreas urbanas en la Cuenca Baja, áreas naturales y urbanas en la Cuenca Media y creación de una Reserva Natural No Edificable en la Cuenca Media y Alta.

- Regularización urbana y dominial de los asentamientos y villas.

### **IV. Infraestructura vial**

- Impulso de la conectividad como herramienta de desarrollo e integración de la Cuenca.

- Corredor Multimodal de Transporte Puerto-Mercado Central-Aeropuerto, capaz de reorganizar el transporte de cargas en el AMBA, desarrollando una actividad económica que permita la rehabilitación patrimonial ambiental y urbana del territorio de la Cuenca.

- Puesta en marcha de un Plan de Puentes Peatonales y Vehiculares que conecten las dos orillas, terminando con un aislamiento que convierte a la Cuenca en el improductivo patio trasero de todas las jurisdicciones. Un puente peatonal o vehicular cada diez cuadras en toda la Cuenca.

- Transformación de espacios estratégicos: centro de trasbordo de Valentín Alsina y Pompeya, centro de trasbordo de Laferrere, Mercado de Mataderos, etc.

## **V. Innovación tecnológica y desarrollo sustentable**

- Conformación de un eje vertebrador entre el puerto, el aeropuerto y las instalaciones de logística (existentes y en proyecto). Sumado a ello la región cuenta con múltiples áreas para desarrollar tejidos pymes eco-industriales.
- Creación de una Red de Curtiembres de Tercera Generación, capaz de impulsar una modernización profunda de una actividad industrial que necesita incorporar tecnología y nuevos valores (diseño, calidad ambiental) para recuperar competitividad en el escenario global.

## **VI. Nuevo presupuesto estatal (y privado)**

- Replanteo en la asignación de recursos del Estado (en sus tres niveles) y en la responsabilidad social de las empresas en busca de una mayor equidad para la atención a las demandas de la población asentada en las distintas jurisdicciones de la Cuenca. Disminución de la disparidad actual entre los fondos disponibles en los municipios y en la Ciudad Autónoma.

## **VII. Nueva organización inter – jurisdiccional**

- Fortalecimiento de un Comité de Cuenca Matanza-Riachuelo con capacidad para desarrollar políticas públicas en el territorio de la Cuenca, coordinar acciones, impulsar el desarrollo local en el marco de un desarrollo sustentable y velar por el cumplimiento de las normas vigentes.
- Consolidación de la Cuenca Matanza-Riachuelo como pieza urbana de impacto regional.

## **VIII. Participación comunitaria y educación ambiental**