FORO METROPOLITANO EDICIÓN 2010

CONSTRUYENDO PROGRAMA PARA LA GRAN BUENOS AIRES

23 y 24 de noviembre – Palacio San Miguel – Ciudad de Buenos Aires

TRÁNSITO PESADO EN LAS AUTOPISTAS PORTEÑAS

Ing. Gustavo Matta y Trejo
Presidente Ejecutivo
Autopistas Urbanas S.A.

Red de Autopistas porteñas

40,5 km

Es la Longitud de todas las autopistas existentes hoy dentro de la Ciudad de Buenos Aires.

245.000

Vehículos circulan diariamente en zonas no tarifadas

296.000

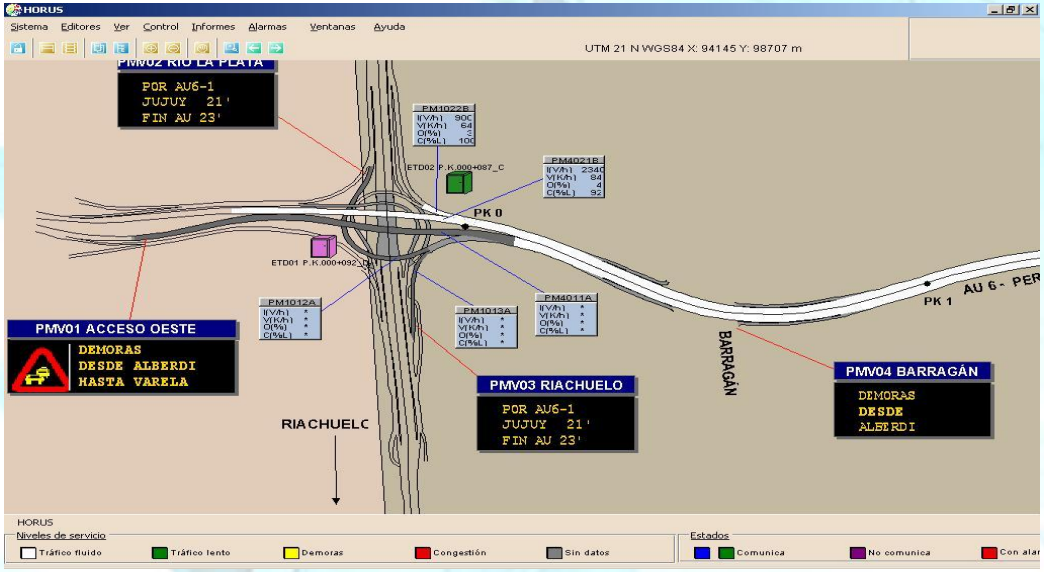
Vehículos por día abonan tarifas vigentes

8 autopistas

18,6 Km **Sin cobro de tarifa**

21,9 Km **Con peajes**

ITS para analizar los estados del tránsito y controlar la circulación



Seguridad Vial año 2010.

	Livianos	Motos	Pesados
Participación en el tránsito total.	86,10%	3,00%	7,90%
Participación en el total de accidentes.	73,30%	11,35%	15,35%

Obras de viales para el tránsito pesado

Amortiguadores de Impacto

✓ Se instalaron 14 en vías de cobro para tránsito pesado.
✓ Absorbe la energía cinética que produce el choque.
✓ Protege al conductor del vehículo accidentado, al cajero, la infraestructura vial y disminuye los daños al vehículo accidentado.

Protección especial en ramal 6

Evitar vuelco de cargas en Av. 9 de Julio ante posibles incidencias

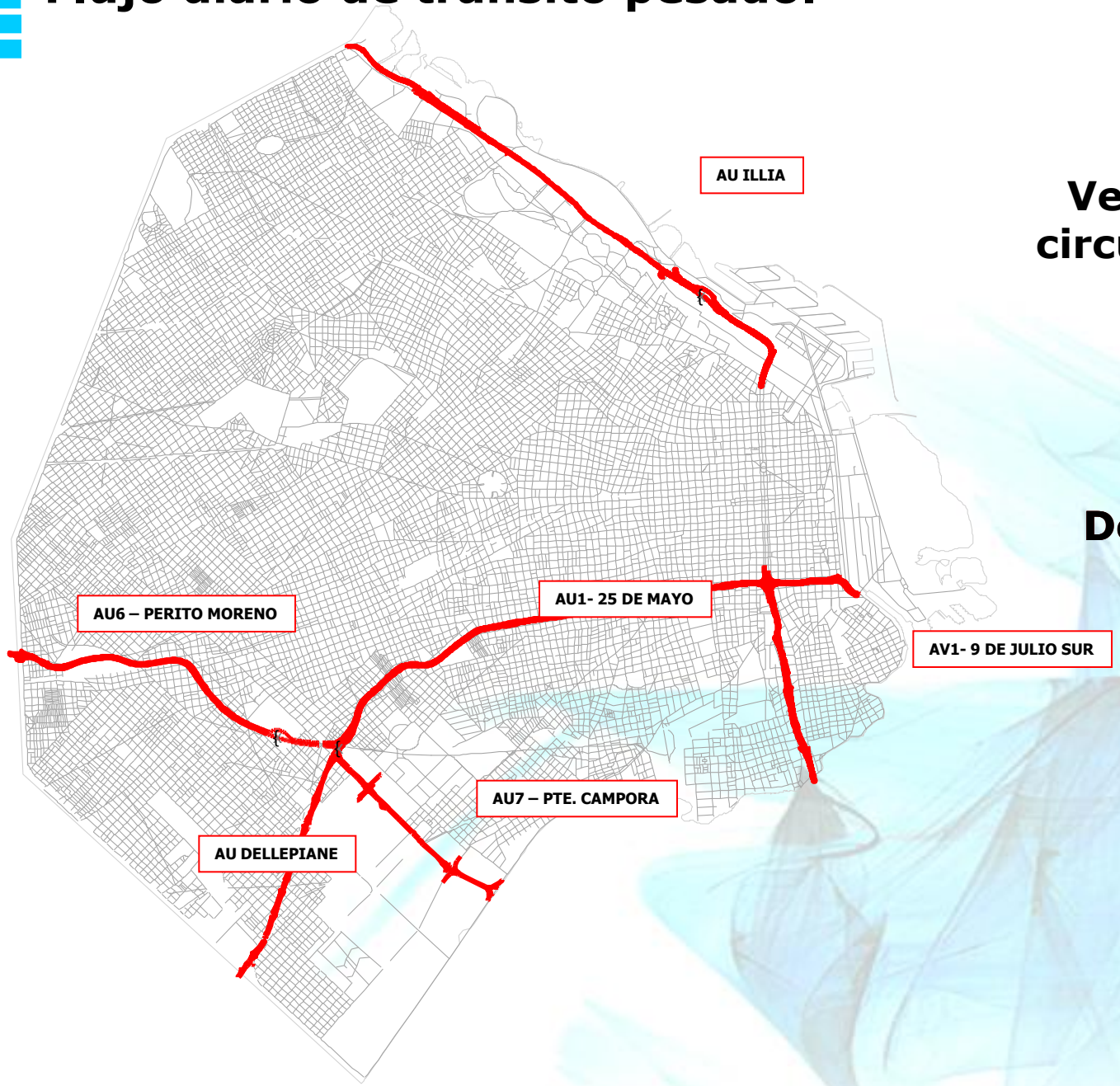
- ✓ Malla Metálica de 160 x 4,90 con perfil longitudinal cada dos metros
- ✓ Iluminación LEDs de color para embellecer aspecto paisajístico

Se verificó el correcto diseño en cuanto al peralte y radio de curvatura

Complementa medidas tomadas por AUSA para prevenir incidencias en el ramal 6:

- ✓ Líneas de desaceleración a la entrada del ramal
- ✓ Carteles disuasorios con radares para informar velocidad.
- ✓ Se bajó el límite de velocidad a 30 Km/h.

Flujo diario de tránsito pesado.



22.845

Vehículos pesados circulan diariamente.

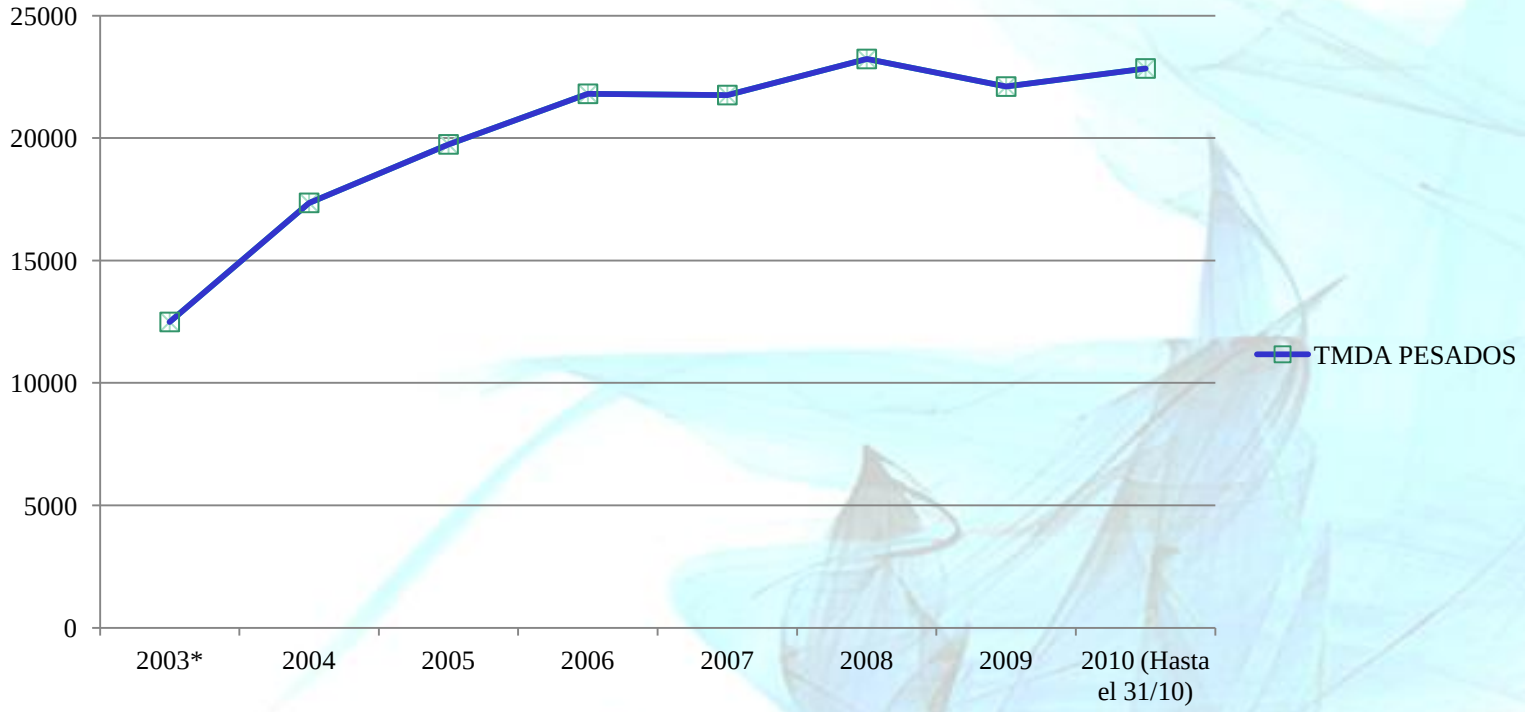
7,9%

Del tránsito total

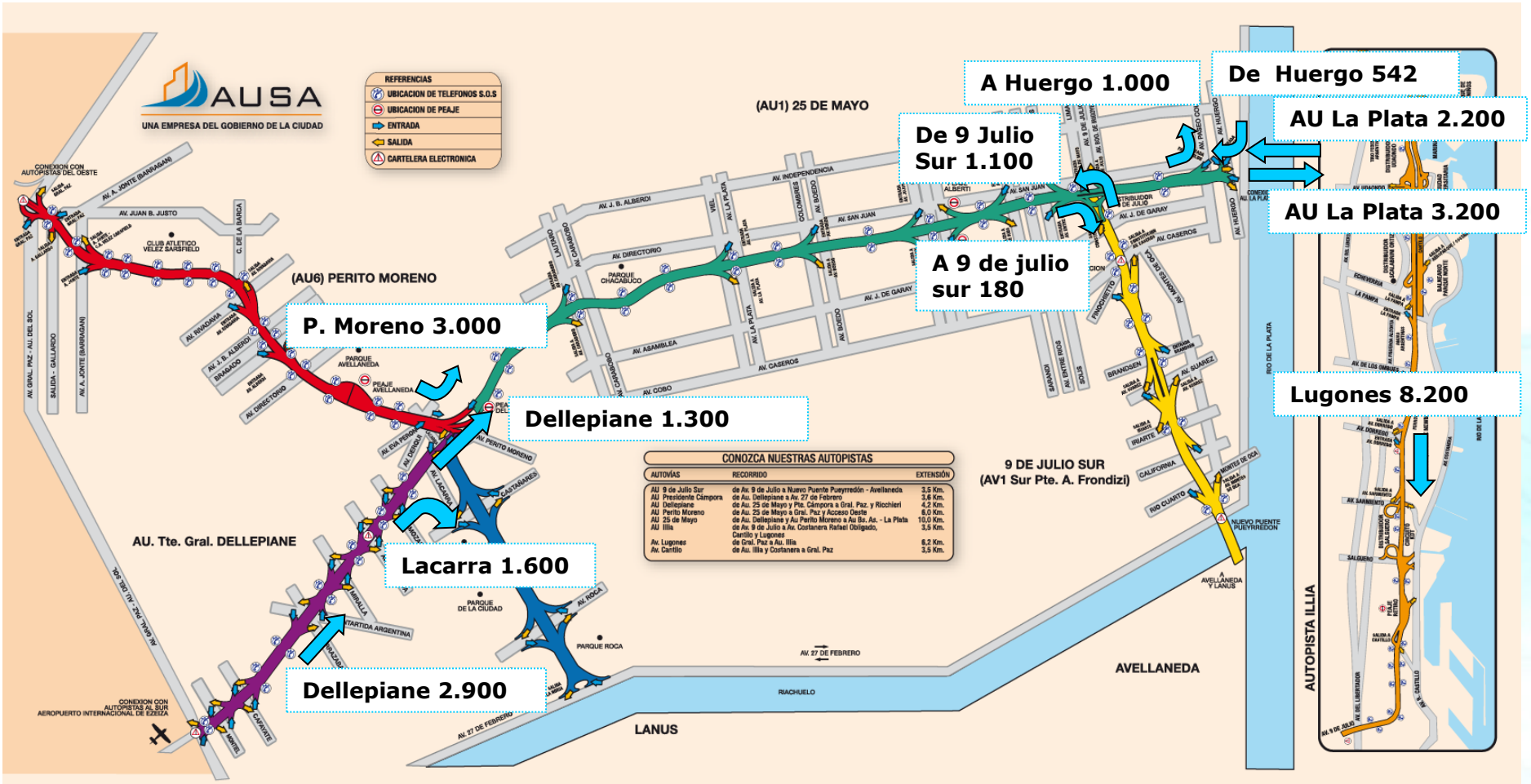
Evolución del flujo del tránsito pesado.

TMDA	2004 *	2010	cmac
Pesados	17.355	22.845	4,7%
Tránsito total	239.597	288.554	3,1%
Participación	7,24%	7,9%	/

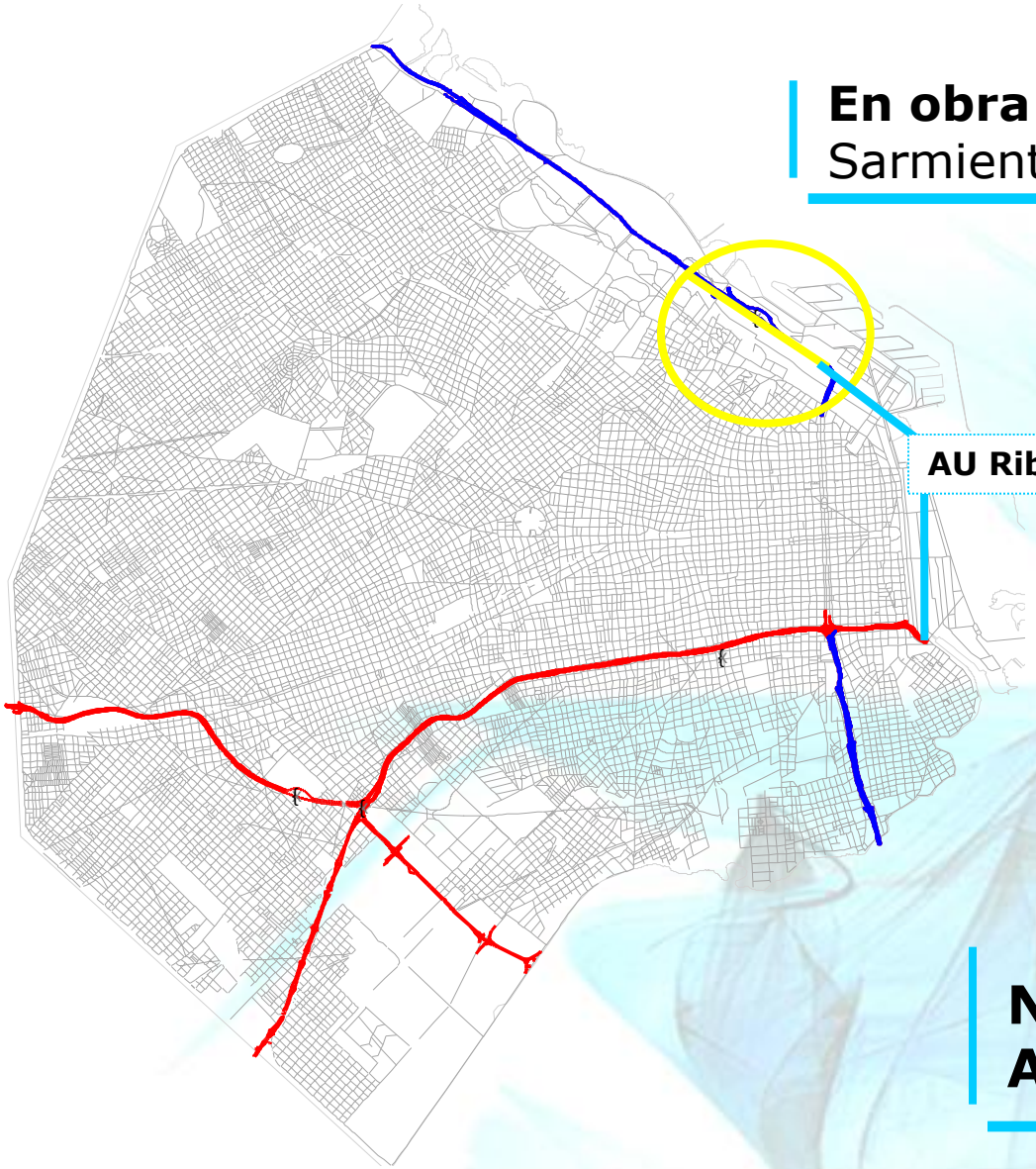
* AU ILLIA inicia su actividad a partir de marzo 03



Movilidad del Tránsito pesado en la ciudad.



Necesidad de integrar el sistema de autopistas Norte – Sur.



En obra AU Illia Tramo Sarmiento - Cantilo

Necesidad de la Autopista Ribereña

Obras Viales *en ejecución* en la Ciudad de Buenos Aires

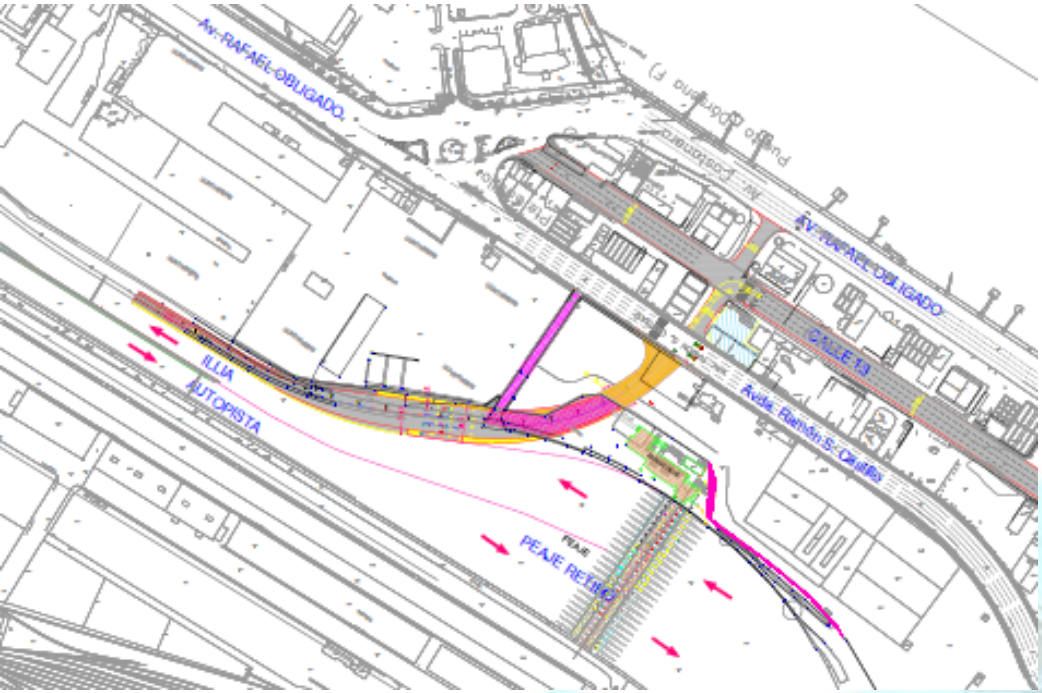
AU Illia Tramo Sarmiento - Cantilo

✓ Construcción de 3 km nuevos de AU Illia para unirla con Av. Cantilo.
✓ Beneficiará en promedio a 60.000 usuarios por día.

✓ Posibilitará un ahorro de tiempo promedio de 20 minutos diariamente en la salida hacia el norte.

Obras Viales en ejecución en la Ciudad de Buenos Aires

Ingreso Autopista Illia - Calle 13



✓ Objetivos: Ingreso de Tránsito Pesado hacia futura Autopista Illia sentido Norte tramo Sarmiento - Cantilo

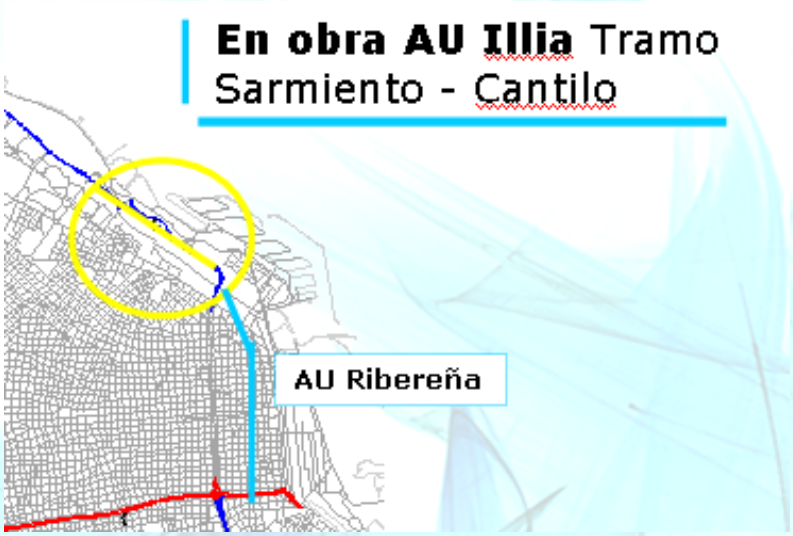
Necesidad de construir la autopista Ribereña

Objetivos:

✓Absorber e integrar el flujo de camiones que opera en el Puerto y de Ómnibus que operan en Retiro.

✓ Disminuir los tiempos de viaje para unir la traza norte con la traza sur de la red de autopistas.

✓ Minimizar la polución.



Beneficios:

✓ Mejora la movilidad de la ciudad.

✓ Impacta positivamente en el desarrollo del Comercio Exterior mediante las áreas portuarias.

✓ Mejora la circulación de los ómnibus de pasajeros a la Terminal de Retiro.

✓ Contribuye a mejorar el aspecto urbano – ambiental de la zona.

FIN

De la presentación