CORREDOR RIBEREÑO

ELABORADO POR FADEEAC

FADEEAC

es Transporte de Cargas

CORREDOR RIBEREÑO

TRAZADO DE LA PROPUESTA

CONECTA LAS AVENIDAS Y AUTOPISTAS:

AV. GRAL. PAZ

AU. 25 DE MAYO

AU. BS. AS.- LA PLATA

CORREDOR RIBEREÑO

SITUACIÓN EXISTENTE

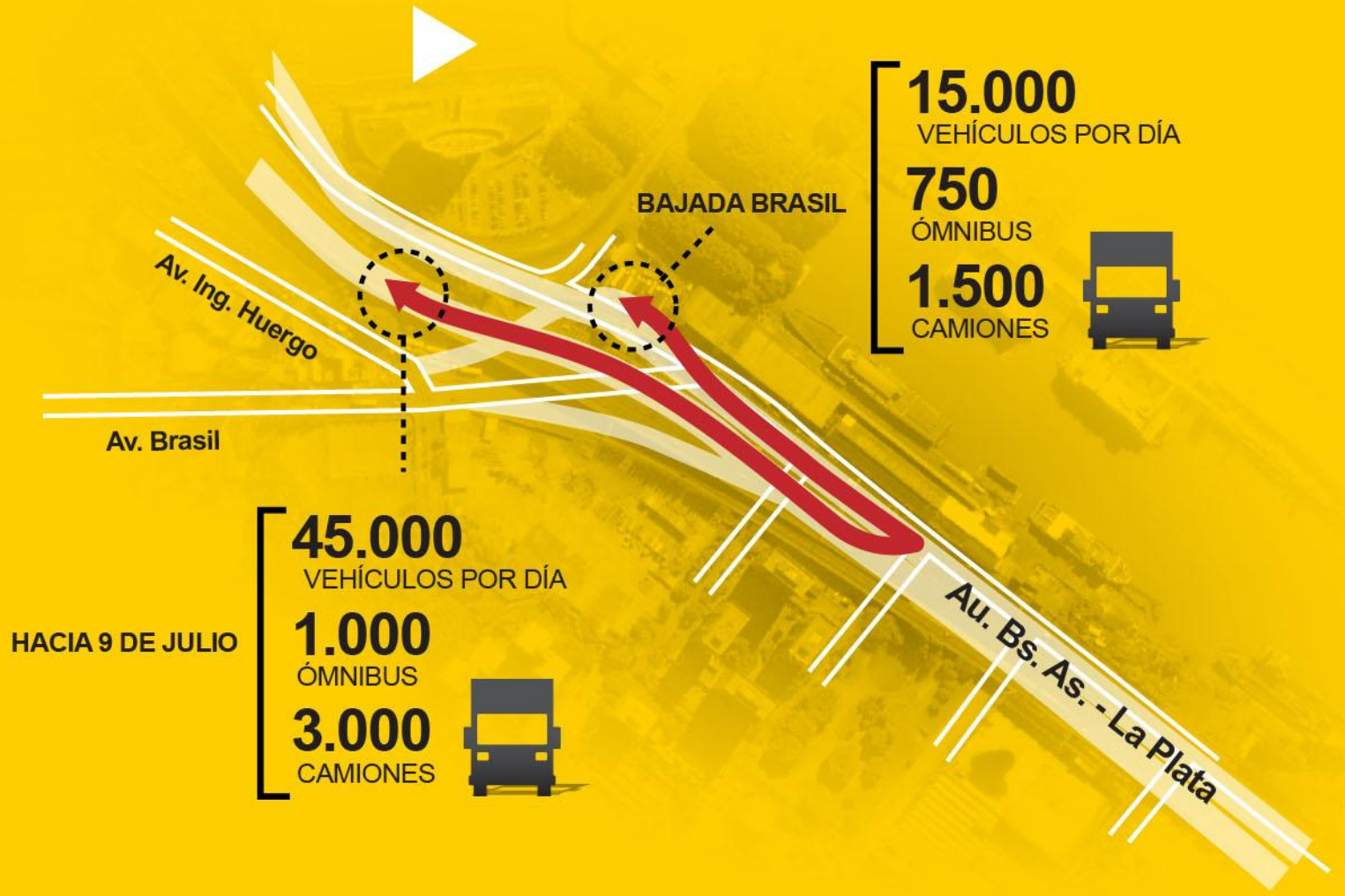
CONGESTIÓN
14 HORAS POR DÍA

AVENIDAS HUERGO Y MADERO
COEXISTENCIA DE TRÁNSITO PESADO
CON VEHÍCULOS LIVIANOS

Contaminación ambiental
Alto índice de accidentes
Elevados costos de operación
Nivel de servicio deficiente

CORREDOR RIBEREÑO

SITUACIÓN EXISTENTE



CORREDOR RIBEREÑO

SITUACIÓN EXISTENTE

Volumen Vehicular

1.200 CAMIONES POR HORA

EN HORA PICO
EN AMBOS SENTIDOS

24 km

DE COLA

150.000 m²

= 5 PLAZAS DE MAYO

CORREDOR RIBEREÑO

SOLUCIÓN DEFINITIVA

Autopista Ribereña

Conectando:
Au. 25 de Mayo / Au. Buenos Aires - La Plata / Au. Illia

Conectada a los distribuidores:
Brasil / Retiro (Acceso directo a Terminal y Puerto)

CORREDOR RIBEREÑO

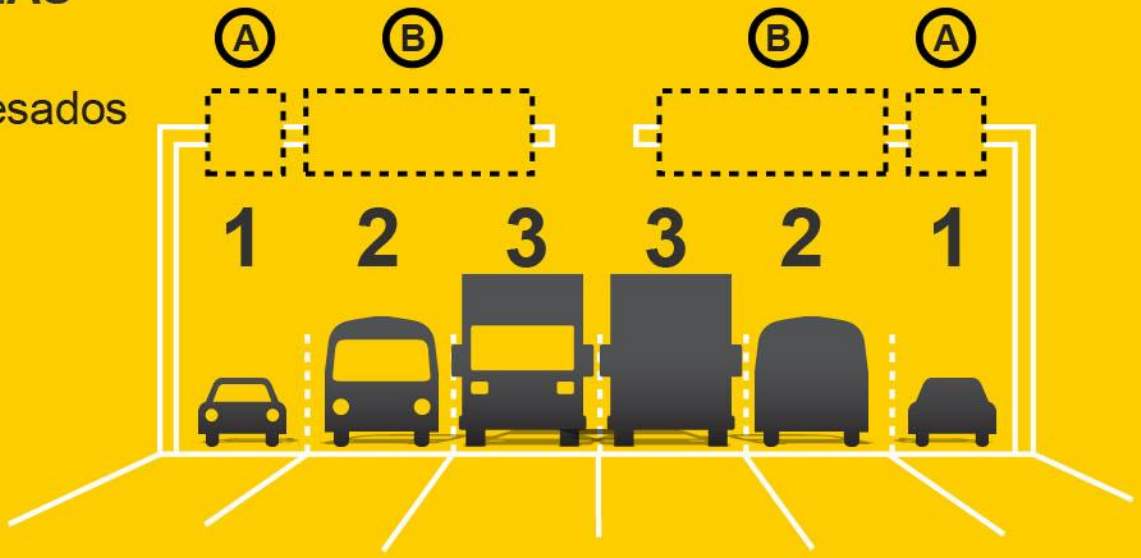
MEJORAS TRANSITORIAS

CORREDOR RIBEREÑO

MEJORAS TRANSITORIAS

1. Eje Huergo | Madero

Separación de flujos de pesados y livianos



OTRO TRANSITO

PARTICULAR Y TAXI

NO CAMIONES

BUSES DE CIUDAD

A

B

SENTIDO NORTE - SUR

TRANSITO EXCLUSIVO

CARRILES 2º y 3º

SOLO CAMIONES Y BUSES LARGA DISTANCIA

19 - 16 HS

SENTIDO SUR - NORTE

TRANSITO EXCLUSIVO

CARRILES 2º y 3º

SOLO CAMIONES Y BUSES LARGA DISTANCIA

10 - 7 HS

CORREDOR RIBEREÑO

MEJORAS TRANSITORIAS

2. Antártida Argentina, Castillo y Comodoro Py

Separación de flujos de pesados y livianos

Recuperación de espacio público

CORREDOR RIBEREÑO

MEJORAS TRANSITORIAS

3. Castillo y Obligado hasta Salguero

Separacion de Flujos de Pesados y Livianos
Redireccionamiento de Transito

FADEEAC
es Transporte de Cargas