

Construcción de Pasos Bajo Nivel



En el marco del Plan Movilidad Sustentable de la Ciudad de Buenos Aires, el Ministerio de Desarrollo Urbano y Autopistas Urbanas (AUSA) entre 2008 y 2013 ejecutaron una cantidad récord de 22 obras de pasos bajo nivel.



Impacto



La ejecución de nuevos pasos bajo nivel o la ampliación de los existentes, mejora la seguridad vial en las intersecciones del tránsito vial con el ferroviario. Estas obras, además, permiten incrementar la conectividad, agilizar el tránsito, disminuir los tiempos de viaje, minimizar la contaminación ambiental y posibilitar el aumento de las frecuencias del servicio ferroviario.

Sobre los márgenes de cada paso bajo nivel, se construyen calles de convivencia que permiten y facilitan el acceso a los frentistas y en ellas se ejecutan nuevas veredas, se mejora la iluminación, se instalan cámaras de seguridad, se realizan trabajos de forestación y en muchas ocasiones se crean espacios verdes. Además, cada obra contempla pasos peatonales bajo nivel con escalera y rampas para asegurar la accesibilidad de personas con movilidad reducida.

En el 2014, comenzó la construcción de los siguientes Pasos Bajo Nivel, que serán habilitados en 2015: San Martín (FFCC Urquiza); Constituyentes (FFCC Mitre – J. L. Suárez); Congreso (FFCC Mitre – Mitre) Congreso (FFCC Mitre – Tigre) Beiró – (FFCC Urquiza).

Contacto: www.ausa.com.ar; www.facebook.com/autopistasurbanas